

MME-CGC-COORD.GERAL DE RECURSOS LOGISTICOS/DF

Estudo Técnico Preliminar 28/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 48300.001831/2023-45

2. Descrição da necessidade

Trata-se da aquisição de **2 (dois) veículos SUV híbrido** com capacidade mínima de 5 lugares, crucial para atender às necessidades do Senhor Ministro de Minas e Energia, bem como do Secretário Executivo, cargo de Natureza Especial do Ministério. Esse veículo desempenha um papel fundamental ao proporcionar conforto, segurança e eficiência durante as locomoções necessárias para o desempenho de suas atividades diárias.

A carência de um carro de representação é evidente, especialmente considerando que o veículo atual disponível para atender às necessidades do Sr. Ministro não pertence à frota do MME e teve sua fabricação descontinuada. Isso não apenas dificulta a manutenção, mas também a troca de peças, tornando-se um obstáculo adicional. Portanto, a aquisição de veículos próprios para compor a frota do ministério torna-se não apenas justificável, mas também uma necessidade urgente, para garantir a eficiência e a continuidade das operações do gabinete ministerial.

É importante ressaltar que o Ministério de Minas e Energia se desfez de dois veículos de sua frota atual. Esses veículos, além de serem antigos, não atendiam às necessidades específicas para serem considerados veículos de representação ou de uso comum no MME.

A opção por um veículo híbrido não só atende às necessidades de mobilidade do Ministério de forma eficaz, mas também está alinhada aos princípios de sustentabilidade e eficiência energética. Esses veículos são conhecidos por seu menor consumo de combustível e emissões reduzidas, contribuindo assim para a redução da pegada de carbono e para a preservação do meio ambiente. Essa escolha demonstra o compromisso do MME com práticas ambientalmente responsáveis e com a busca por soluções que tragam benefícios tanto para a instituição quanto para a sociedade como um todo.

Atualmente, o MME dispõe de um veículo Mitsubishi Outlander blindado, cedido temporariamente pelo Ministério da Justiça e outro em Comodato com a Toyota do Brasil - Toyota Corolla Cross Híbrido - (contrato renovado por mais 1 ano, até 08/2026. Contudo, recentemente, o Ministério da Justiça solicitou a devolução do referido veículo, o que ocasionará um significativo desfalque na frota do MME e impactará diretamente a locomoção do Senhor Ministro de Estado no atendimento de seus compromissos oficiais.

Em conclusão, a aquisição de 2 (dois) veículos híbridos representa uma escolha estratégica e benéfica para atender às nossas necessidades de mobilidade sustentável e eficiente. Os benefícios desses veículos são multifacetados, eles oferecem uma redução significativa nas emissões de gases poluentes, contribuindo para a preservação do meio ambiente e a melhoria da qualidade do ar e investir em veículos híbridos reflete nosso compromisso com a inovação e a responsabilidade ambiental, demonstrando liderança em nossa comunidade e inspirando outros a adotarem práticas mais sustentáveis.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação-Geral de Recursos Logísticos	Andrea Cristina Andrade Santos Carvalho
Subsecretaria de planejamento, orçamento e administração	Manoel Humberto Lemos da Silva

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Por se tratar de aquisição de bens comuns, serão contratados mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica, e serão exigidos documentos que comprovem a qualificação empresa para prestar fornecimento do bem.

Requisitos Legais:

A demanda apresentada deve estar em conformidade com a legislação federal e normas internas apresentadas a seguir:

I. Decreto-Lei 200/67: Dispõe sobre a organização da Administração Federal, estabelece diretrizes para a Reforma Administrativa e dá outras providências;

II. Lei nº 14.133/2021 e demais legislação vigente acerca de pregão eletrônico;

Requisitos da contratação:

Exclusividade/Benefício ME/EPP: em razão do valor de cada item da licitação superar os R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais) definidos no artigo 48, inciso I, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 e artigo 6º do Decreto 8.538/2015, atualizado pelo Decreto Nº 10.273/2020, o benefício de exclusividade para participação de microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP) não poderá ser aplicado. Entretanto, serão adotados os critérios de preferências previstas no Decreto 8.538/2015.

Participação de Consórcios ou Empresas Estrangeiras: ainda que se trate de mercado amplo e com necessidade de cobertura nacional para a prestação de eventuais serviços de manutenção (preventiva e corretiva), a participação de consórcios e de empresas estrangeiras será permitida, com vistas a ampliar a competitividade do certame, desde que atendidas as exigências do artigo 15 e artigo 70 da Lei 14.133/2021.

Justificativa para vedação de Pessoa Física:

A exigência de capital social mínimo e estrutura mínima, com equipamentos, instalações e equipe de profissionais afasta a participação de pessoas físicas (art. 4º da IN nº 116/2021);

Requisitos de Segurança do produto:

Descrição do veículo	Itens de Referência
	Veículo
	Características Gerais
	<ul style="list-style-type: none">• Modelo: SUV• Motorização: Híbrido (Gasolina/Elétrico) – HEV ou PHEV• Cor: Preto• Ano de fabricação/modelo: 2025/2025 ou modelo superior• Capacidade: Mínimo 5 pessoas• Portas: 4 portas laterais + porta traseira do porta-malas
	Motorização e Desempenho
	<ul style="list-style-type: none">• Potência mínima combinada: 147 cv• Motor a combustão: 1.5L no mínimo

Veículo tipo
SUV

- **Câmbio:** Automático ou automatizado
- **Direção:** Hidráulica ou elétrica

Dimensões Mínimas

- **Distância entre eixos:** Mínimo **2.600 mm**
- **Comprimento:** Mínimo **4.700 mm**
- **Largura:** Mínimo **1.860 mm**
- **Altura:** Mínimo **1.747 mm**
- **Volume do porta-malas:**
 - **Mínimo 560 Litros**
- **Dimensões equivalentes ou similares** serão aceitas para garantir competitividade.

Segurança e Conforto

- **Ar-condicionado:** De fábrica
- **Airbags:**
 - Frontais (motorista e passageiro)
- **Freios:** Sistema ABS com distribuição eletrônica
- **Controle eletrônico de estabilidade e tração**
- **Cinto de segurança:** De 3 pontos para todos os ocupantes
- **Encosto de cabeça:** Para todos os ocupantes
- **Vidros elétricos:** Nas quatro portas
- **Travas elétricas:** De fábrica
- **Volante:** Com regulagem de altura
- **Vidro traseiro:** Com desembaçador
- **Alarme:** De fábrica, com comando de abertura das portas e fechamento dos vidros
- **Equipamentos obrigatórios** previstos na legislação de trânsito vigente
- **Para-brisa:** Com descongelamento/desembaçamento automático
- **Quebra-sóis:** Com espelho para motorista e passageiro

Referências

- BYD Song Plus DM-i
- GWM Haval H6 PHEV19
- Chery Tiggo 8 Pro Plug-in Hybrid

	<ul style="list-style-type: none"> • Toyota Corolla Cross Hybrid Ou similar que atenda às especificações deste Termo. <p>Outras informações</p> <ul style="list-style-type: none"> • O veículo deve ser entregue emplacado e licenciado em nome do Ministério de Minas e Energia;
--	--

Requisitos de Entrega:

Os veículos deverão ser entregues num prazo máximo de 45 (quarenta e cinco) dias, contados a partir da assinatura do contrato.

Local de Entrega: Ministério de Minas e Energia, Esplanada dos Ministérios, BLOCO "U" , em horário comercial, de segunda a sexta-feira.

Os veículos somente serão considerados entregues quando emplacados e transferidos pela Contratada, às suas expensas.

Requisitos de Sustentabilidade:

É atribuição da Administração Pública, primar pela responsabilidade ambiental e o atendimento aos critérios de sustentabilidade em suas contratações, de forma a contribuir para o equilíbrio dos ecossistemas e sua capacidade de absorção e recomposição dos recursos naturais.

Implementar o disposto na Instrução Normativa nº 01 de 19 de janeiro de 2010 da Secretária de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento e Gestão e os aspectos definidos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis da Advocacia Geral da União - AGU/2016, devendo ser observado os critérios de sustentabilidade ambiental, visando aperfeiçoar a utilização de recursos e a redução de desperdícios e de poluição, adotando as seguintes práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, quando couber.

Durante a execução do contrato, deverão ser adotadas práticas de tratamento e destinação adequada de resíduos sólidos, em conformidade com o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e alinhadas ao Plano de Logística Sustentável (PLS) do MME – 2024-2028, disponível em: <https://www.gov.br/mme/pt-br/aceso-a-informacao/acoes-e-programas/governanca/planejamento-estrategico/planejamento-estrategico-participativo-e-gestao-de-riscos/o-que-e-plano-diretor-de-logistica-sustentavel/pls-2024-2028.pdf/view>

Objeto da Contratação

Aquisição de veículos de representação, para atender às demandas do Ministério das Minas e Energia, no Bloco U, em Brasília, conforme descrito neste Estudo Técnico Preliminar.

A contratação em comento está em consonância com Planejamento Estratégico do MME de acordo com seus Objetivos e suas Dimensões Estratégicos, relacionada aos processos de suporte as atividades que dão sustentação aos processos finalísticos e de governança, mais precisamente no pilar relativo as pessoas, como pode ser visto em seu Mapa Estratégico 2024/2027 a seguir:



5. Levantamento de Mercado

Com base na pesquisa realizada sobre o panorama do mercado na internet, as soluções adotadas pela Administração Pública para o objeto do presente estudo são:

- **Transporte Remunerado Privado Individual de Passageiros (TáxiGov):** Implementado a partir de março de 2017 em Brasília, esse serviço de transporte terrestre por demanda atende servidores, empregados e colaboradores da Administração Pública Federal. Os usuários têm acesso a um sistema por plataforma web ou aplicativo, através do qual podem solicitar o serviço, sendo atendidos por prestadores de serviço de transporte cadastrados no sistema e próximos ao local da solicitação. O objetivo é melhorar a oferta de serviços de transporte administrativo com economia, transparência de gastos públicos e eficiência.
- **Locação de Veículos:** Esse serviço envolve a disponibilização de veículos por uma empresa contratada, que assume os gastos e manutenções decorrentes. Embora seja uma opção para atender determinadas demandas, sua integração com o Transporte Remunerado Privado Individual de Passageiros é limitada, especialmente devido à frota de veículos já existente no Ministério de Minas e Energia, adquiridos em procedimento licitatório, além de contratos vigentes de fornecimento de combustível e manutenção.
- **Aquisição de Veículos:** Neste modelo, a Administração Pública adquire os veículos e assume todos os custos relacionados a eles, contratando motoristas de empresa terceirizada ou designando servidores do próprio órgão para a função. Essa solução é aplicada em situações específicas, especialmente quando o ente público **possui estrutura de manutenção e abastecimento de veículos ou quando a locação não é viável.**

ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Com relação à escolha da solução, observou-se que outros órgãos realizaram licitações para complementação e/ou renovação de frota nos moldes desejados pelo MME. Além disso, o objeto em questão é comum, com diversos fornecedores aptos no mercado. No que diz respeito aos veículos híbridos, o estudo considerou o modelo HEV (Veículo Elétrico Híbrido), tipo Suv, pois esse tipo de veículo gera sua própria carga das baterias por meio do motor a combustão e/ou por regeneração de energia durante as frenagens. Portanto, o veículo híbrido do tipo HEV atende às necessidades do estudo, levando em consideração a finalidade de uso.

Dessa forma, conclui-se pela aquisição dos veículos na modalidade pregão, cujo o critério de julgamento será de menor preço, considerando os aspectos, valores e especificações apresentados no presente estudo são considerados mais viáveis para as necessidades deste Ministério

6. Descrição da solução como um todo

O veículo objeto desta contratação é a aquisição de 2 (dois) veículos híbridos zero km, 2025 ou versão mais atual, devidamente emplacados. Os veículos novos a serem adquiridos conforme especificações, quantificações e detalhamentos constantes no edital e seus anexos, modelo aprovado com todos os itens de séries exigidos pelo Contran, com garantia contra defeitos de fábrica não inferior a 3 (três) anos.

GARANTIA

A garantia mínima para cobertura contra defeitos de fabricação é 3 (três) anos, contados a partir do Recebimento Definitivo dos veículos utilitários esportivos/SUVs.

O prazo mínimo da garantia teve como premissa o que a maioria das montadoras oferece como garantia. No entanto, caso o veículo em questão seja ofertado com um prazo de garantia superior, prevalecerá o período estipulado pelo fabricante.

O veículo que apresentar defeito de fabricação durante a garantia, será encaminhado para a concessionária e essa terá o prazo de até 15 (quinze) dias, contados a partir da emissão da Ordem de Serviço para sanar o defeito, caso o problema não seja solucionado, o veículo deverá ser substituído no prazo máximo de 15 (quinze) dias, ou seja, a partir do primeiro evento não solucionado no prazo legal o MME solicitará a troca do veículo.

A CONTRATADA deverá disponibilizar ao CONTRATANTE, durante o prazo de substituição a que se refere o item anterior, outro veículo com iguais características.

Caso os prazos de que tratam os itens anteriores não estejam expressamente indicados na proposta, os mesmos serão considerados como aceitos para efeito de julgamento.

O veículo deverá vir acompanhado do manual, em português e conter todas as informações necessárias à sua utilização e operação dos equipamentos e acessórios.

Os bens objeto desta contratação são caracterizados como comuns, em virtude de já existir no mercado padronização, sendo amplamente passível de ser entregue por empresas especializadas em todo o território nacional.

O LICENCIAMENTO deverá ser realizado o procedimento primeira licença no DETRAN-DF, na categoria de veículo “oficial”, sendo obrigação da contratada o pagamento das taxas de primeira licença e confecção das placas.

Os veículos deverão ser entregues devidamente registrados no DETRAN-DF, emplacados como veículo oficial no Distrito Federal, e com o Documento único de Transferência – DUT, Certificado de Licenciamento de Veículos –CRLV, taxas de emplacamento, Seguro Obrigatório – DPVAT e Licenciamento de veículo quitados, às expensas da Contratada.

O preço final deverá incluir todas as despesas referentes aos tributos, frete e demais encargos indispensáveis ao perfeito cumprimento das obrigações contratuais

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item	Especificação	Quant.	Valor Unitário
1	Veículo • SUV Modelo: Híbrido – (Gasolina/Etanol)	2	R\$ 268.327,09
VALOR TOTAL			536.654,18

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 536.654,18

O menor valor obtido é o de **R\$ 268.327,09 (duzentos e sessenta e oito mil e trezentos e vinte e sete reais e nove centavos) por veículo**, totalizando **R\$ 536.654,18 (quinhentos e trinta e seis mil e seiscientos e cinquenta e quatro reais e dezoito centavos)** e será o valor utilizado para balizar a pretensa contratação.

Foram realizadas pesquisas de mercado, bem como foram colhidos no painel de preços do governo federal, banco de preços e Comprasnet. Entretanto, como se trata de um carro com especificidades únicas (Carro híbrido, tipo Suv), não foram encontrados valores similares para constituir uma pesquisa ampla de preços. Assim, esta unidade ampliou pesquisa com valores presentes da tabela FIPE 2025/2025 e carros similares conforme consta pesquisa em anexo.

Considerando a utilização atual dos veículos similares do órgão e o montante de recursos gastos em manutenção, a opção pela aquisição é mais vantajosa do que eventuais alternativas.

Nesta pesquisa foi sugerido modelos de carros espaçosos e com potência superior a 1.5 para atender as necessidade da pasta, conforme orientado no item 2 deste ETP, o MME necessita de um carro que comporte o senhor Ministro e os demais integrantes da Pasta, foram identificados modelos Híbridos e espaçosos:

Marca	Modelo	Lugares	Potência	Valor
CAOA CHERRY	Tiggo 8 Max Drive 1.6 Turbo	7	1.6	179.990,00
BYD	BYD SONG PLUS HIBRIDO	5	1.6	240.899,90
TOYOTA	COROLLA CROSS XRX HYBRID	5	1.8	219.890,00
GWM	HAVAL H6 HEV	5	1.5	220.000,00

Demais valores foram coletados através de pesquisa no site eletrônico <https://www.fipe.org.br/> e sites das próprias montadoras.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Quanto à viabilidade do parcelamento ou não da solução referente ao objeto licitatório, busca-se a opção que se apresente mais benéfica à Administração, sendo considerados os fatores:

- **do menor preço e;**
- **maior eficiência da aquisição.**

Dessa forma, o ministério optou pelo **NÃO** parcelamento da solução como sendo mais vantajoso para Administração. Haja vista, que a divisão da solução inviabiliza tecnicamente e economicamente aquisição, bem como acarreta em perda de escala e restringe o melhor aproveitamento do mercado.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Conforme descrito no Item 2 deste ETP, a demanda surgiu devido a necessidade eventual do Ministério estar utilizando um bem cedido por outro órgão, sendo que o mesmo quando entra em manutenção, é necessário aguardar a reposição de peças, já que sua fabricação está escassa no Brasil

Após avaliações minuciosas do MME, no corrente ano, foi acordado que o melhor, será efetuar a compra dos 2 veículos híbridos para atender as demandas e necessidades do Ministro de Minas e Energia, assim sendo, o objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Os benefícios que podem ser alcançados com a contratação de um veículo SUV híbrido são:

- **Renovação da frota:** A aquisição do novo veículo permitirá a renovação da frota do MME, garantindo a continuidade e eficiência das operações.
- **Redução de custos de manutenção:** Veículos novos geralmente requerem menos manutenção do que os mais antigos. Além disso, a garantia do fabricante pode cobrir certos custos de manutenção, resultando em economia para o Ministério.
- **Sustentabilidade:** Veículos híbridos são mais eficientes em termos de combustível e emitem menos poluentes do que os veículos convencionais. Isso não apenas reduz o impacto ambiental, mas também pode resultar em economia de custos a longo prazo.
- **Melhoria da imagem pública:** A decisão de optar por um veículo híbrido pode melhorar a imagem pública do MME como uma organização que valoriza a sustentabilidade e está comprometida com a redução de sua pegada de carbono.

Como benefícios pretendidos podemos destacar também: maior conforto e segurança aos usuários, melhor performance e rendimento de combustível.

13. Providências a serem Adotadas

Deverá ser previamente designada Comissão Gestora de Contrato com função de fiscalizar, reduzir riscos e aumentar economicidade, através de conjunto de técnicas, procedimentos, medidas e controles que visam à administração correta e eficaz de todas as variáveis envolvidas nesta contratação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Este processo está embasado conforme orientações legais do Art. 3º da Instrução Normativa nº 01 de 19/01/2010, requisitos da sustentabilidade do Ministério da Economia e Decreto 7.746/2012.

Redução das Emissões de Gases de Efeito Estufa: Veículos híbridos combinam um motor a combustão com um motor elétrico, o que pode resultar em menor consumo de combustível e, consequentemente, menor emissão de gases de efeito estufa.

Eficiência Energética: Veículos híbridos são geralmente mais eficientes em termos de energia do que os veículos convencionais, o que pode contribuir para a redução do consumo de combustíveis fósseis.

Redução da Poluição do Ar: Além de emitirem menos gases de efeito estufa, veículos híbridos também emitem menos poluentes que contribuem para a poluição do ar.

Redução do Ruído: Veículos híbridos tendem a ser mais silenciosos do que os veículos convencionais, o que pode contribuir para a redução da poluição sonora.

Crítérios e práticas de sustentabilidade:

No que se refere à obrigatoriedade da presente contratação estar alinhada com o Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS), além de outros instrumentos de planejamento da Administração, informamos que o Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS) do MME se encontra em fase de elaboração em conformidade com o que determina a portaria SEGES/MGI nº 5376, de 14 de setembro de 2023.

Consequentemente, no início da implementação do novo Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS), conforme o modelo de referência fornecido, a contratante deverá disponibilizar o conteúdo necessário para que a contratada capacite, na medida do possível, sua equipe. Nesse sentido, para a realização dos serviços, é imprescindível que a contratada esteja familiarizada com as normas federais, estaduais e municipais relacionadas aos critérios e práticas de sustentabilidade adotados pelo Ministério de Minas e Energia (MME), a fim de capacitar e informar adequadamente a equipe, conforme apropriado (conforme orientações no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, disponível em <https://www.gov.br/mme/pt-br/aceso-a-informacao/acoes-e-programas/governanca/planejamento-estrategico/planejamento-estrategico-participativo-e-gestao-de-riscos/o-que-e/plano-diretor-de-logistica-sustentavel/pls-2024-2028.pdf/view>

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara que a presente contratação é viável a partir da justificativa apresentada e que os requisitos da contratação são adequados à continuidade do processo, bem como às necessidades de fiscalização do contrato.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de](#)

Despacho: PORTARIA Nº 434/SPOA/SE/MME, DE 18 DE MARÇO DE 2024

AIRTON OLIVEIRA LIMA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 19/11/2025 às 15:50:53.

Despacho: PORTARIA Nº 434/SPOA/SE/MME, DE 18 DE MARÇO DE 2024

FABIANA FEIJO DE OLIVEIRA BAPTISTUCCI

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 19/11/2025 às 13:56:06.

Despacho: PORTARIA Nº 434/SPOA/SE/MME, DE 18 DE MARÇO DE 2024

JOELMA MENDES DE MELLO

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 19/11/2025 às 13:53:00.

Despacho: PORTARIA Nº 434/SPOA/SE/MME, DE 18 DE MARÇO DE 2024

WASHINGTON JOSE DE OLIVEIRA

Equipe de apoio